

Data: 1° agosto 2024 Luogo: Scorzè (VE)

Oggetto: Comunicato N° 1 del Direttore di Gara – Descrizione Antitaglio

Doc.: 3.4

Da: Direttore di Gara

A: Concorrenti/Conduuttori

Di seguito il posizionamento e la tipologia degli antitaglio usati sulle PS (già segnalati nel Road Book):

S.P.S. Base:

n° 1 Km 0.09 dx – n° 2 Km 0.15 dx (doppio) – n° 3 Km 0.21 dx (doppio) – n° 4 Km 0.35 sx (doppio) e dx (doppio)
n° 5 Km 0.42 dx – n° 6 Km 0.54 dx (triplo) – n° 7 Km 0.74 sx (doppio) – n° 8 Km 0.77 dx (doppio) – n° 9 Km 0.86 dx
(triplo) – n° 10 Km 0.98 dx (triplo) – n° 11 Km 1.03 dx (triplo) – n° 12 Km 1.11 sx (triplo) – n° 13 Km 1.16 dx (doppio) –
n° 14 km 1.19 dx – n° 15 km 1.31 dx – n° 16 Km 1.37 dx (doppio) – n° 17 km 1.43 dx (doppio) – n° 18 Km 1.57 sx
(doppio) e dx (doppio) – n° 19 Km 1.64 dx – n° 20 Km 1.76 dx (triplo) – n° 21 Km 0.15 sx (doppio) – n° 22 Km 1.99 dx
(doppio) – n° 23 Km 2.08 dx (triplo) – n° 24 Km 2.20 dx (triplo) – n° 25 Km 2.25 dx (triplo) – n° 26 Km 2.33 sx (triplo) –
n° 27 Km 2.38 dx (doppio) – n° 28 km 2.41 dx

P.S. Zero Branco

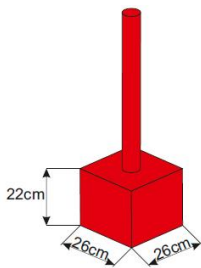
n° 1 Km 2.38 sx – n° 2 Km 2.75 dx (doppio) – n° 3 Km 2.83 sx (doppio) – n° 4 Km 2.88 dx (triplo) – n° 5 Km 3.04 sx – n°
6 Km 3.58 dx (doppio) – n° 7 Km 3.86 dx (triplo). Differentemente da quanto segnalato nel Roadbook gli antitaglio
segnati nel box 15 Km 3.90 e nel Box 16 km 3.99 non verranno posizionati.

P.S. Fassinaro

n° 1 Km 0.87 dx (doppio) – n° 2 Km 2.11 dx (doppio) – n° 3 Km 2.88 dx (doppio) – n° 4 Km 3.00 sx (doppio) – n° 5 km
4.03 dx (doppio) – n° 6 km 4.31 sx – n° 7 km 4.35 (doppio) – n° 8 km 8.07 (triplo) – n° 9 km 8.11 (triplo) – n° 10 km
8.87 dx (doppio) – n° 11 km 10.00 dx (doppio) – n° 12 km 10.36 sx (doppio) – n° 13 km 10.68 sx

P.S. Piombino Dese

n° 1 Km 0.20 sx (doppio) – n° 2 Km 0.62 sx (doppio)



Il Direttore di Gara

